



**МВД России**

**ГУ МВД России по г. Москве**

**Центр регистрационно –  
экзаменационной работы,  
технического надзора и учета  
автомототранспортных  
средств ГИБДД  
(ЦЭРТН УАМТС ГИБДД  
ГУ МВД России по г. Москве)**

ул. Садовая - Самотечная, 1, Москва, 127473

№ \_\_\_\_\_

Шевченко О.В.

shevchenkoolesya@mail.ru

Ваше обращение, направленное на Интернет - сайт Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации от 23 октября 2017 года № 77-1003617577, рассмотрено Центром регистрационно-экзаменационной работы, технического надзора и учета автотранспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Москве. По результатам рассмотрения сообщая следующее.

Согласно технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877<sup>1</sup>, «внесение изменений в конструкцию транспортного средства» - это исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения и требует выполнение процедур, установленных разделом 4 главы V Технического регламента.

Таким образом, установка на мототранспортном средстве защитных дуг является установкой непредусмотренных конструкцией транспортного средства составных частей и предметов оборудования, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, и является изменением конструкции транспортного средства.

Дуги защитные для мотоциклов являются объектами регулирования Технического регламента, как отдельные компоненты, так и в составе

<sup>1</sup> Далее – «Технический регламент».

транспортного средства, и должны соответствовать требованиям Правила ЕЭК ООН №№ 26-02 или 26-03, 42-00 и 61-00. Должна быть проведена соответствующая проверка транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями на предмет соответствия указанным требованиям.

В случае предоставления документа (сертификата соответствия на свойство транспортного средства), подтверждающего проведение сертификации указанных компонентов в составе соответствующего типа транспортного средства, индивидуальную проверку безопасности внесенных в конструкцию изменений возможно не проводить, на основании пункта 77 Технического регламента.

Дополнительно сообщаю, что управление транспортным средством, в конструкцию которого внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, образует состав административного правонарушения, ответственность за которое установлена частью 1 статьи 12.5 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации и влечет наложение предупреждения либо административного штрафа в размере 500 рублей.

При выявлении транспортных средств, конструкция которых или внесенные в конструкцию изменения не соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения или сведениям, указанным в представленных документах, их регистрация в Государственной инспекции безопасности дорожного движения прекращается в установленном порядке.

Необходимо отметить, что пересмотр постановлений и решений по делам об административных правонарушениях осуществляется в соответствии с главой 30 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

Вопрос наличия состава административного правонарушения в действиях участников дорожного движения может быть рассмотрен только в рамках производства по делу об административном правонарушении, после всестороннего, полного и объективного исследования всех обстоятельств дела в их совокупности.

Заместитель начальника –  
начальник 1 отдела

М.А. Спирина

